**16.11.2021 Учебная группа 4ТЭМ**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация работы подразделения организации и управления ею**

**Раздел ПМ 02.01.01 «Экономика отрасли»**

**4. Планирование деятельности предприятия**

**Тема 4.2 Производственное планирование**

Лекция №24

**Цели занятия:**

**- образовательная –** изучение

**- воспитательная –** воспитание интереса к выбранной специальности;

**- развивающая –** развитие умения анализировать полученную информацию.

**Задачи занятия:** рассмотреть

**Мотивация:** полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины МДК 02.01 Организация работы подразделения организации и управления ею и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы.

Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru) в срок **до 08.00 17.11.2021.**

План

1. Производственная программа по ТО и ремонту электрооборудования автомобилей

Литература

1. А.П. Анисимов «Экономика, организация, планирование автомобильного транспорта», М. : Транспорт 1999, с. 220-231;

2. Бронштейн Л. А. «Организация, планирования и управление в автотранспортных М .: Высшая школа 1993, с.207- 215.

**Вопрос 1. Производственная программа по ТО и ремонту электрооборудования автомобилей**

Производственную программу по ТО и ремонта определяют исходя из плана эксплуатации автомобильного парка, принятой системы и методов выполнения технических воздействий, а также установленных норм межремонтных пробегов. При составлении программы рассчитывают: число технических обслуживаний и капитальных ремонтов на планируемый период (год, квартал, месяц), показатели общей трудоемкости по каждому виду технических воздействий на тот же период.

Число ТО и ремонтов подвижного состава устанавливают расчетным путем или построением графиков. Первый способ применяется обычно при проектировании АТП.

На автотранспортных предприятиях число капитальных ремонтов определяют на основе разработанных графиков-расчетов постановки автомобилей в капитальный ремонт. Такие расчеты выполняют по каждому автомобилем в соответствии с его пробега на начало планируемого года.

На основании расчетов за всеми автомобилями устанавливают общее число капитальных ремонтов и сроки их выполнения. Годовую трудоемкость работ по каждому виду ТО в человеко-часах определяют умножением годового числа обслуживания на трудоемкость каждого из них.

Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта на все виды технических воздействий установлены нормативы трудоемкостей по различным типам подвижного состава: грузовым и легковым автомобилям, автобусам, прицепам и полуприцепам. Трудоемкости установлены в зависимости от грузоподъемности грузовых автомобилей и прицепов, габаритных размеров или класса автобусов и рабочего объема двигателей легковых автомобилей.

Кроме работ по техническому обслуживанию и ремонту, на АТП выполняется определенный объем вспомогательных работ: техническое обслуживание и ремонт станочного и энергетического оборудования, ремонт и изготовление нестандартного оборудования и приспособлений для обслуживания и ремонта автомобилей; работы по текущему ремонту водопровода, канализации, отопления, освещения, вентиляции.

Вспомогательные работы на предприятии могут выполняться работниками отдела главного механика или производственных цехов, специальными бригада-ми и отдельными рабочими соответствующих специальностей.

На крупных и средних АТП, как правило, выполняется полный объем технических обслуживании и текущих ремонтов. При наличии нескольких АТП в одном городе целесообразно часть работ передавать на специализированные предприятия: станции технического обслуживания, мастерские по ремонту шин, ремонта и заряда аккумуляторных батарей и т. д.

Расчет производственной программы по ТО и ремонту электрооборудования автомобилей:

1. Количество капитальных ремонтов:

*Nкр = Lобщ  / Lкр* , к.р.

где: *Lкр* - нормативный пробег до капитального ремонта, км

*Lобщ  -*  общий годовой пробіг автомобилей, км

*Lобщ* = *А сп* × *Lсут**×*αв × *Д к,* км

2. Количество ТО - 2:

*Nто-2 = (L общ / Lто-2) – Nкр ,* возд.

где: *Lто-2*- нормативный пробег между ТО – 2, км

3. Количество ТО – 1:

*Nто-1 = L общ / Lто-1 – (Nкр – Nто-2) ,* возд.

где: *Lкр* - нормативный пробег между ТО – 1, км

4. Количество ЕО:

*Nео = L общ / L сут* , возд.

5. Трудоемкость ТО - 2:

*Тто-2 = Nто-2 × tто-2* ,чел/час

где: *tто-2*- нормативная трудоемкость ТО – 2, чел/час

6. Трудоемкость ТО – 1:

*Тто-1 = Nто-1 × tто-1* ,чел/ч

где: *tто-1*– нормативная трудоемкость ТО – 1,чел/час

7. Трудоемкость ЕО:

*Тео = Nео× tео,* чел/час

где: *tео* – нормативна трудоемкость ЕО,чел/час

8. Трудоемкость текущих ремонтов:

*Ттр = Lобщ × tпр / 1000* , чел/час

где : *tпр* – нормативная трудоемкость текущего ремонта, чел/час

9. Общая трудоемкость работ:

*Тобщ = Тто-2 + Тто-1 + Тщо + Тпр* , чел/час

10. Трудоемкость работ участка ТО и ремонта электрооборудования автомобилей:

*Т участ. = (Тто-2 × Пто-2 +Тто-1× Пто-1+Ттр× Птр) / 100,* чел/час

где: *Пто-2*– удельный вес работ ТО - 2, выполненных на участке, % ;

*Пто-1*– удельный вес работ ТО - 1, выполненных на участке, % ;

*Ппр* – удельный вес работ ТР, выполненных на участке, % .

**Контрольные вопросы**

1. Как определить количество капитальных ремонтов?

2. Как определить количество ТО – 2?

3. Как определить количество ТО – 1?

4. Как определить количество ЕО?

5. Как определить трудоемкость текущих ремонтов?

6. Как определить трудоемкость ЕО?

7. Как определить общую трудоемкость работ?

8. Как определить трудоемкость работ участка ТО и ремонта электрооборудования автомобилей?